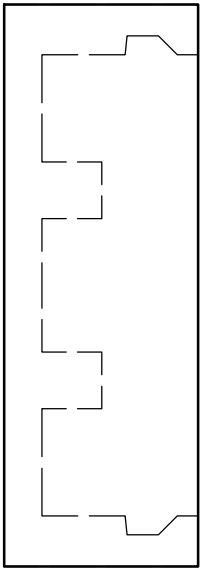
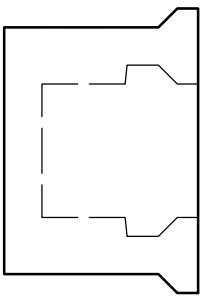


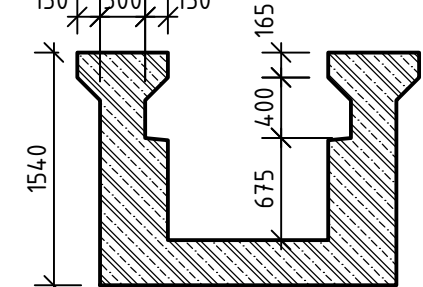
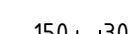
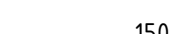
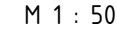
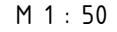
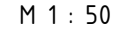
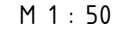
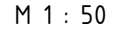
## M 1 : 60



## M 1 : 60



M 1 : 50



POKUD NENÍ UVEDENO JINAK, PLATÍ NÁSLEDUJÍCÍ.

1. JEDNOTKY MĚŘENÍ „mm“ DLE ČSN ISO 129-1
2. OCHRANÁ OPATŘENÍ ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ VE STUPNI Č. 4
3. MAXIMÁLNÍ VÝŠKOVÁ ODCHYLKA ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE  $\pm 10$  mm
4. MAXIMÁLNÍ SMĚROVÁ ODCHYLKA STŘEDU ZÁKLADOVÉ PATKY BUDE  $\pm 10$  mm
5. PŮDORYS ZÁKLADŮ VIZ ARCHITEKTONICKO-STAVĚBNÍ ŘEŠENÍ, ČÁST 2.2.1., VÝKRES SO 11-72-012 PŘÍLOHA 2-002
6. JE NUTNÉ MAXIMÁLNĚ OMEZIT MOŽNOST VZNIKU TRHLIN V BETONU
7. POUŽITÉ PŘÍSAKY PRO SNAŽÍ OSAZENÍ ZPRACOVATELNOSTI NESMÍ OBSAHOVAT VÍCE NEŽ 0,1 % CÍ
8. OBSAH CÍ V ZÁMĚSOVÉ VODĚ NESMÍ BÝT VĚŠÍ NEŽ 500 mg/l<sup>1</sup>
9. POUŽITÍ ELEKTRICKÝCH VODIVÝCH (KOVOVÝCH) DISTANČNÍCH PŮDLOŽEK PRO KRYTÍ VÝŽUTYE JE NEPŘÍPUSTNÉ, JE NUTNÉ POUŽITÍ BETONOVÝCH DISTANČNÍKŮ
10. POŽADUJE SE PROVĚŘENÍ VÝŽUTYE
11. PRŮCHODY DO SPODNÍ STAVBY PRO JEDNOTLIVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ MUSÍ BÝT V ELEKTROIZOLAČNÍM PROVEDENÍ

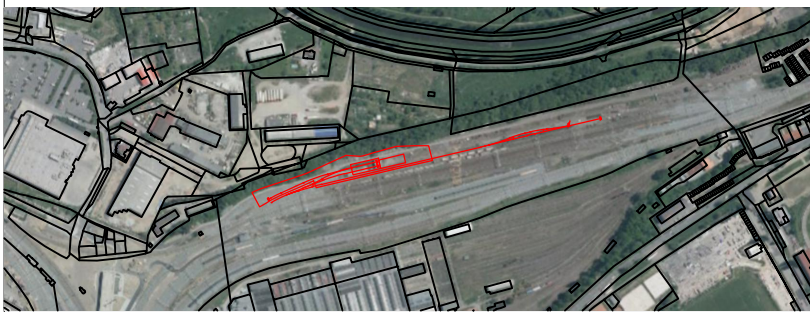
BETON	C 30/37 - XC2, XF1 - Cl 0,40 - D <sub>max</sub> 22 - S5	DLE ČSN EN 206-1+A1
PODKLADNÍ VRSTVA	C 12/15	
	MAXIMÁLNÍ PRŮSAK 50 mm	DLE ČSN EN 12390-8
VÝZTUŽ	B500A	DLE ČSN 42 0139
	KRYTÍ 50 mm	

OZNÁČENÍ	POČET kusů	OBJEM (m³)	BETON	POZNÁMKA
Z1	1	1.44	C 30/37	ZÁKLAD SLOUPU
Z2	1	0.80	C 30/37	ZÁKLAD SLOUPU
Z3	14	4.02	C 30/37	ZÁKLAD SLOUPU
Z4	1	6.29	C 30/37	ZÁKLAD SLOUPŮ
Z5	1	5.57	C 30/37	ZÁKLAD SLOUPŮ
Z6	1	6.93	C 30/37	ZÁKLAD SLOUPŮ
Z7	1	6.93	C 30/37	ZÁKLAD SLOUPŮ
Z8	2	11.19	C 16/20	BETONOVÉ ZARÁŽEDLO
J1	1	97.14	C 30/37	JÁMA J1
J2	1	60.52	C 30/37	JÁMA J2
CELKOVÝ OBJEM		22.38	C 16/20	
		241.90	C 30/37	

BETON C 30/37 - XC2 - Cl 0,40 - D<sub>max</sub> 22 - S5  
MAXIMÁLNÍ PRŮSAK 50 mm

VÝZTUŽ B500A  
KRYTÍ 50 mm

0,000 = 320.470 m n. m., B.p.v. / SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK



Razítko oprávněné osoby

Podpis: \_\_\_\_\_

	16
--	----

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.03.2023	Čistopis dokumentace	Ing. arch. Vítězslav Glomr

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Sokolovská 1955/278, Praha 9, 190 00

**SPRÁVA  
ŽELEZNIC**

Zhotovitel stavby:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>
Adresa:	Novodvorská 1010/1
Kontakt:	T: +420 261 344 101 E: info@sagasta.cz



Zhotovitel objektu:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz



Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. arch. Vítězslav Glomb	Ing. Petr Pospíšil	Ing. Petr Pospíšil	Ing. Petr Pospíšil

Název stavby/akce:		Přemístění haly pro OTV a zřízení integrativního provozního pracoviště OŘ Pízeň			Označení (S-kód): S631800302	
Název části:		POZEMNÍ OBJEKTY PRŮVODNÍCH A TECHNOLOGICKÝCH BUDOV			Označení části: D.2.2.1.2	
Název objektu:		Opravnářská hala Stavěbně konstruktivní řešení			Označení objektu/komplexu: SO 11-72.01.22	
Název přílohy:		VÝKRESOVÁ ČÁST			Číslo přílohy: 2 002	
Název dílčí části přílohy:		VÝKRES TVARU			Paré:	
Kraj:		Katastrální území:		TUDU:		
Pízeňský		Pízeň [722731]		0202PI		
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:		Měřítko:		
PDPS		03.2023		1:1 x A4		1:60; 1:50
Legenda		Stupeň dokumentace: Část		Úroveň	Předmět	Příloha
1		2		3	4	5
6		7		8	9	10
11		12		13	14	15
16		17		18	19	20
21		22		23	24	25
26		27		28	29	30
31		32		33	34	35
36		37		38	39	40
41		42		43	44	45
46		47		48	49	50
51		52		53	54	55
56		57		58	59	60
61		62		63	64	65
66		67		68	69	70
71		72		73	74	75
76		77		78	79	80
81		82		83	84	85
86		87		88	89	90
91		92		93	94	95
96		97		98	99	100
101		102		103	104	105
106		107		108	109	110
111		112		113	114	115
116		117		118	119	120
121		122		123	124	125
126		127		128	129	130
131		132		133	134	135
136		137		138	139	140
141		142		143	144	145
146		147		148	149	150
151		152		153	154	155
156		157		158	159	160
161		162		163	164	165
166		167		168	169	170
171		172		173	174	175
176		177		178	179	180
181		182		183	184	185
186		187		188	189	190
191		192		193	194	195
196		197		198	199	200
201		202				